



Oprava v súlade s predpismi výrobcu

„B“ stĺpik

Nový ŠKODA Originálny dielec ✓

Prah

Nový ŠKODA Originálny dielec ✓

Bočnice

Nový ŠKODA Originálny dielec ✓

Strecha

Nový ŠKODA Originálny dielec ✓

Zváranie

Dodržanie výrobcom predpísaných hodnôt pre zváranie. Použitie predpísaného dielenského vybavenia. ✓



Oprava v rozpore s predpismi výrobcu vozidla

„B“ stĺpik

Vyrovnaný za tepla

Prah

Vyrovnaný za studena

Bočnice

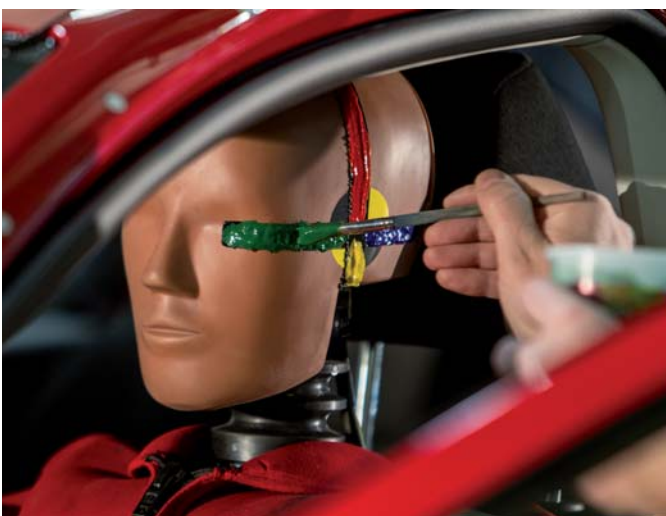
Použitie výrezu spodnej časti

Strecha

Vyrovnaná za studena

Zváranie

Nedodržanie výrobcom predpísaných hodnôt pre zváranie. Použitie neschváleného dielenského vybavenia.



© ŠKODA AUTO a.s.
ŠKODA Auto si vyhradzuje právo na zmeny.

www.skoda-auto.sk



ŠKODA Fair Repair



Môže byť vozidlo opravené po nehode stále bezpečné?

ŠKODA AUTO vykonala v spolupráci s DEKROU testy vplyvu opravárskych technológií na pasívnu bezpečnosť vozidla. Obidve nové vozidlá ŠKODA Octavia II boli podrobené **riadenému bočnému nárazu na „B“ stĺpik pri rýchlosti 30 km/h**. Vozidlá boli opravené **rozdielnymi spôsobmi** a potom opätovne podrobené simulovanému bočnému nárazu v opravovanom mieste pri rýchlosti 50 km/h. Aké sú závery testu? Postup opravy ovplyvnil výrazným spôsobom bezpečnosť vozidla!



Biomechanická analýza preukázala, že vodič (muž, 45 rokov) vozidla opraveného v súlade s predpismi výrobcu by v najhoršom prípade utrpel pomliaždeninu hrudníka či nekomplikovanú zlomeninu 1-2 rebier. **Ostatné časti tela by pravdepodobne zostali bez závažného zranenia.** Vozidlo bolo schopné absorbovať aj vyššie nárazové zaťaženie. Naopak, vodič vozidla opraveného postupom, ktorý bol v rozpore s aktuálnou dielenskou príručkou, by pri opakovanom náraze utrpel závažné poranenie hrudníka, napr. zlomeninu minimálne 3 rebier a pomliaždenie vnútorných orgánov. **Poškodenie karosérie vozidla pri teste dosiahlo úroveň, ktorá bola na krajnej hranici opraviteľnosti.** Výsledok testu ŠKODA Fair Repair je jasný – aj po väčšej nehode je vozidlo, ktoré opúšťa autorizovaný servis ŠKODA, vo výbornom stave a jeho bezpečnosť zodpovedá bezpečnosti nového vozidla.

Štyri nárazy. Jeden víťaz a jeden porazený!

Autorizovaný servis ŠKODA vykonal opravu **v súlade s aktuálnymi predpismi výrobcu a za použitia nových ŠKODA Originálnych dielcov** na „B“ stĺpik, prah, bočnicu, strechu a na dvere. Nemecké skúšobné laboratórium KTI (pobočka spoločnosti DEKRA) vozidlo opravovalo podľa technológie, ktorá sa v neautorizovaných, menších servisoch používa bežne tak, aby boli dosiahnuté najnižšie možné náklady spojené s opravou vozidla a aby to aj napriek tomuto postupu nebolo na opravovanom vozidle vidieť. Postupovalo sa metódou vyrovnania za tepla a za studena, odrezaním a následnou výmenou spodnej polovice bočnice karosérie. V tomto prípade boli novými dielcami nahradené len dvere. Práve tento postup sa prejavil stratou tuhosti karosérie. Pre bezpečnosť vozidla bolo **najkritickejšie zváranie za použitia výrezového dielca**, vinou čoho došlo pri druhom skúšobnom náraze (bočný náraz podľa predpisu EHK 95, rýchlosť 50 km/h) k deformáciám vedúcim k vážnym zraneniam posádky. Zatiaľ čo po oprave v súlade s predpismi výrobcu **nedošlo k narušeniu a oslabeniu štruktúry materiálu karosérie** a pri vozidle boli namerané obdobné hodnoty ako pri novom vozidle, po neautorizovanej oprave sa prejavili neodborné zásahy, čo malo za následok oslabenie pevnosti karosérie a horšie výsledky v teste.



ŠKODA Fair Repair v kocke:

- Opakovaný nárazový test skúmal vplyv spôsobu opravy na zachovanie bezpečnostných vlastností vozidla značky ŠKODA.
- Dodržanie postupu aktuálnej dielenskej príručky ŠKODA pri oprave po ťažkej havárii zaručuje zachovanie bezpečnostných vlastností na úrovni nového vozidla.
- Oprava v rozpore s predpismi výrobcu zaberie spravidla menej času a stojí menej peňazí, pri ďalšej nehode však takto opravené vozidlo výrazne ohrozuje bezpečnosť posádky.
- Na celom projekte sa podieľala spoločnosť DEKRA, ktorá zaisťovala jeho objektivitu.

„Vodič vozidla opraveného v súlade s predpismi výrobcu ŠKODA by pri ďalšom náraze pravdepodobne utrpel len ľahšie zranenia bez trvalých následkov a nebola by nutná jeho hospitalizácia či dlhšia práceneschopnosť. Naopak, vodič vozidla, ktoré nebolo opravené v súlade s predpismi výrobcu ŠKODA, by pravdepodobne utrpel aj závažnejšie poranenia!“